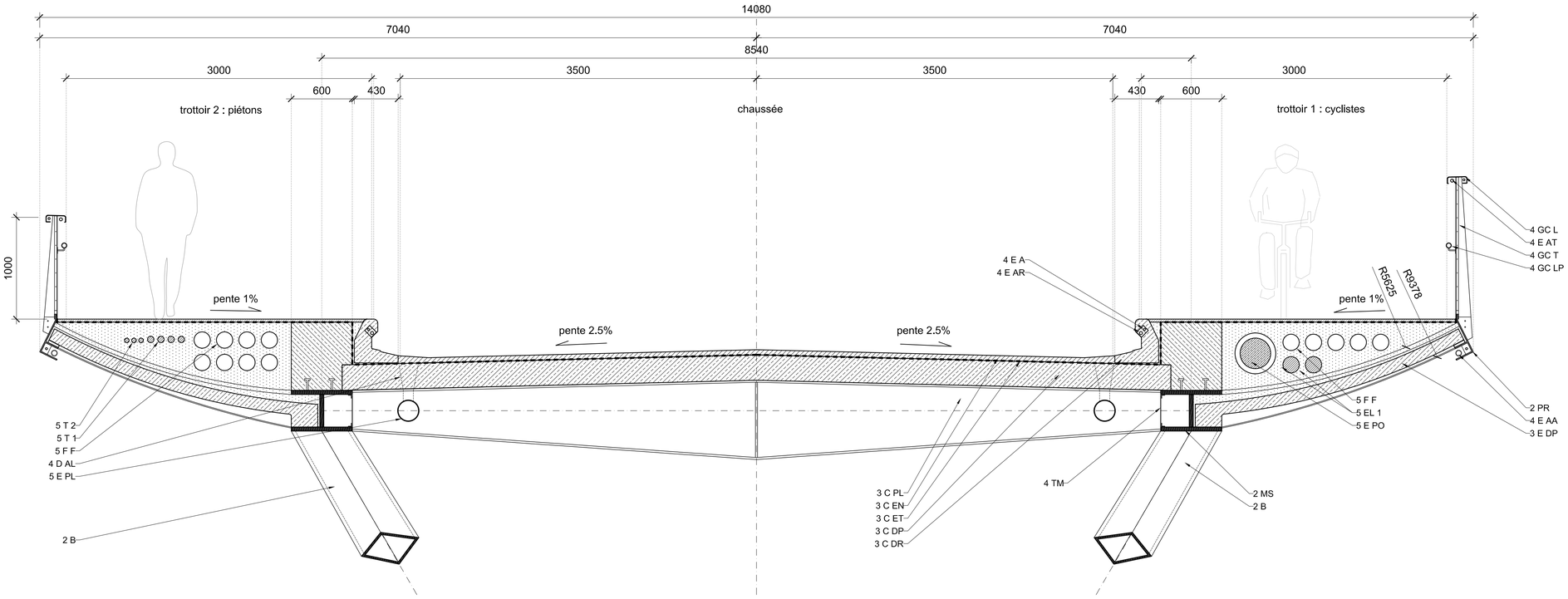
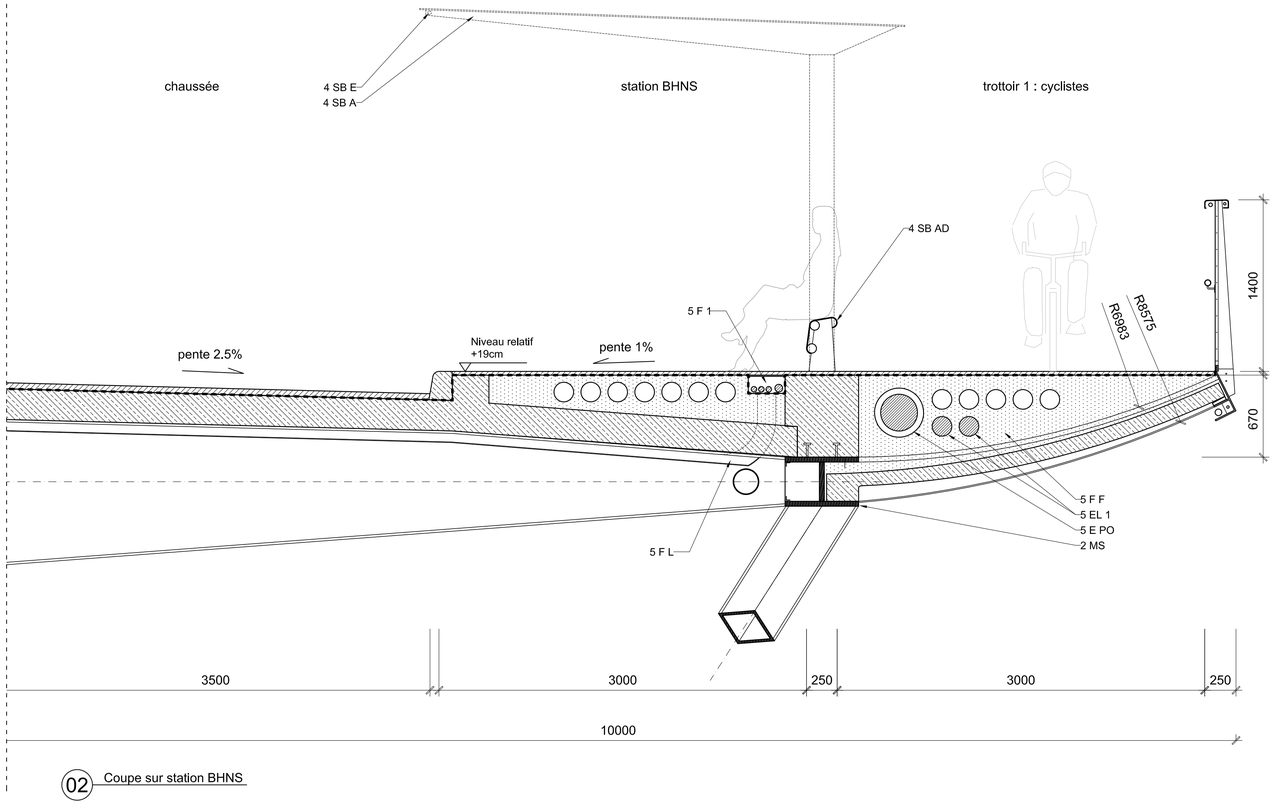
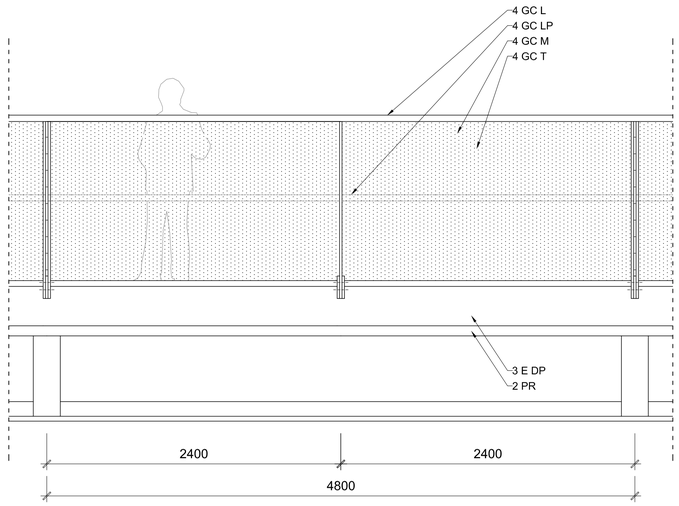



01 Coupe courante




02 Coupe sur station BHNS




03 Elevation garde corps

**NOMENCLATURE**

| Num | Description | Matériau | Section |
|---|---|---|---|
| 1 | **GROS-ŒUVRE** | | |
| 1 P1 | **Fondation P1** | | |
| 1 P1 S | Semelle | BA C30/37 | |
| 1 P1 P | Pieu | BA C30/37 | |
| 1 PP | **Fondation PP** | | |
| 1 PP S | Semelle | BA C30/37 | |
| 1 PP P | Pieu | BA C30/37 | |
| 1 P2 | **Fondation P2** | | |
| 1 P2 S | Semelle | BA C30/37 | |
| 1 P2 MP | Micropieu | BA C30/37 | |
| 1 P3 | **Fondation P3** | | |
| 1 P3 S | Semelle | BA C30/37 | |
| 1 P3 P | Pieu | BA C30/37 | |
| 1 P4 | **Fondation P4** | | |
| 1 P4 S | Semelle | BA C30/37 | |
| 1 P4 P | Pieu | BA C30/37 | |
| 1 PP | **Fondation PP** | | |
| 1 PP S | Semelle | BA C30/37 | |
| 1 PP P | Pieu | BA C30/37 | |
| 1 C0 | **Culée C0** | | |
| 1 C0 S | Semelle | BA C30/37 | |
| 1 C0 VT | Voile Trans-versal | BA C30/37 | |
| 1 C0 VL | Voile Latéral | BA C30/37 | |
| 1 C0 PM | Plaque Métallique | Acier | |
| 1 C0 DT | Dalle Transition | BA C30/37 | |
| 1 C5 | **Culée C5** | | |
| 1 C5 S | Semelle | BA C30/37 | |
| 1 C5 VT | Voile Trans-versal | BA C30/37 | |
| 1 C5 VL | Voile Latéral | BA C30/37 | |
| 1 C5 PM | Plaque Métallique | Acier | |
| 1 C5 DT | Dalle Transition | BA C30/37 | |
| 1 C5 MP | Micropieu | BA C30/37 | |
| 2 | **CHARPENTE METALLIQUE** | | |
| 2 MS | Membure Supérieure | Acier S355 | PRS : H 400, L 600 |
| 2 MI | Membure Inférieure | Acier S460 | PRS dim. var. : H 660, L 1260-910 |
| 2 TS | Traverse Supérieure | Acier S355 | PRS dim. var. : H 500-550, L 320-300 |
| 2 TI | Traverse Inférieure | Acier S355 | Tube rond dim. var. : Φ-406-457 |
| 2 TP | Traverse Inférieure Pile | Acier S355 | Tube rond dim. var. : Φ 600 |
| 2 B | Bracon | Acier S460 | PRS dim. var. : H 480-270, L 840-460 |
| 2 D | Diaphragme | Acier S355 | PRS dim. var. : H 700-500, L 400-300 |
| 2 C | Console | Acier S355 | PRS : H 370, L 150 |
| 2 PR | Profil de Rive | Acier S355 | PRS : H 370, L 185 |
| 2 P | Pilis | Acier S355 | PRS : H 660, L 1260 |
| 3 | **TABLIER BETON** | | |
| 3 C | **Chaussée** | | |
| 3 C DP | Dalle Préfabriquée | BA C50/60 | ep = 25 cm |
| 3 C PL | Poutre Longitudinale | BA C50/60 | |
| 3 C DR | Dispositif de Retenue | BA | |
| 3 C ET | Etanchéité | - | |
| 3 C EN | Enrobé clair | Asphalte bit.mineux | ep = 5 cm |
| 3 E | **Encorbellement** | | |
| 3 E DP | Dalle Préfabriquée | BA C50/60 | ep = 12 cm |
| 3 E R | Remplissage | Béton léger type Stryène | |
| 3 E ET | Etanchéité | - | |
| 3 E EN | Enrobé clair | Asphalte bit.mineux | ep = 3 cm |
| 4 | **EQUIPEMENT** | | |
| 4 GC | **Garde Corps** | | |
| 4 GC L | Lisse main courante | Acier inoxidable | |
| 4 GC LP | Lisse main courante PMR | Acier inoxidable | |
| 4 GC M | Montant garde-corps | Acier | |
| 4 GC T | Tôle perforée | Acier inoxidable | |
| 4 SB | **Station BHNS** | | |
| 4 SB AD | Barrière assis-debout dispositif de retenue | Acier S355 + tôle inoxidable | |
| 4 SB PT | Palce re Transition dispositif de retenue | BA | |
| 4 SB R | Rampe PMR | | |
| 4 SB A | Abri station BHNS | | Hors marché |
| 4 SB E | Appareils d'éclairage Routier intégré dans l'abri | | |
| 4 SB S | Dispositif de surveillance | | |
| 4 E | **Eclairage** | | |
| 4 E AT | Appareils d'éclairage Trottoirs | | Type Révot de chez i-LED |
| 4 E AA | Appareils d'éclairage Arcs | | Type Lumea200 Led de chez Selux |
| 4 E AR | Appareils d'éclairage Routier | | Type RailLED de chez Ajdyled |
| 4 E F | Fourreaux électriques | | |
| 4 E A | Alimentation éclairage | | |
| 4 D | **Divers** | | |
| 4 D AV | Dispositif ant--vandalisme | | |
| 4 D JD | Joint de Dilatation | | |
| 4 D A | Appui | Néoprène armé | |
| 4 D AL | Avaloir | | |
| 4 TM | Tôle Métallique de fermeture | Acier S355 | |
| 5 | **RESEAUX** | | |
| 5 EL | **Electricité** | | |
| 5 EL 1 | Fourreau électrique Solferino - Nantes | - | 2 x Φ110 mm |
| 5 T | **Télécommunication** | | |
| 5 T 1 | Fourreau Télécom Solferino - Nantes | | 4 x Φ63 mm |
| 5 T 2 | Fourreau Télécom Solferino - Fradet | | 3 x Φ45 mm |
| 5 E | **Eau** | | |
| 5 E PO | Eau potable | Réseau type Isopam | Φ250 mm |
| 5 E PL | Eau pluviale | PVC | Φ200 mm |
| 5 F | **Fourreaux** | | |
| 5 F 1 | Fourreau qua 1 | | 3 x Φ45 mm + 1 x Φ63 mm |
| 5 F 2 | Fourreau qua 2 | | 3 x Φ45 mm + 1 x Φ63 mm |
| 5 F 3 | Fourreau Nantes - Fradet | | 3 x Φ45 mm + 1 x Φ63 mm |
| 5 F 4 | Fourreau Viaduc - Bld Grand Cerf | | 4 x Φ45 mm + 1 x Φ63 mm |
| 5 F L | Fourreau de liaison des quais | | 2 x Φ45 mm + 1 x Φ63 mm |
| 5 F F | Fourreau pour réseaux futurs | | Φ160 mm |
| 5 C | **Caniveau** | | |
| 5 C 1 | Caniveau qua 1 | | larg. utile : 300m, profondeur 150mm |
| 5 C 2 | Caniveau qua 2 | | larg. utile : 300m, profondeur 150mm |

Maître d'ouvrage:

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE POITIERS

Grand Poitiers COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

grandpoitiers.fr

Groupement:

VINCI CONSTRUCTION FRANCE

GTM BRETAGNE EBL RFR

FREYSSINET SUSTAINABLE TECHNOLOGY

Titre du projet:

DECONSTRUCTION / CONSTRUCTION DU VIADUC DES ROCS

Titre du dessin:

Détails tablier
Coupe courante
Coupe station BHNS

Phase:

AVP

Echelle: 1/25 Format: A1 Page: -

| Date | Indice | Emetteur | Dressé par | Visa interne | Visa groupe | Visa externe | Visa CT | Visa SPS | Visa MOA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28-02-2011 | 2 | RFR | PL | JFB | ECo | ELx | | | | |
| 07-01-2011 | 1 | RFR | PL | JFB | ECo | ELx | | | | |
| 29-11-2010 | 0 | RFR | PL | JFB | ECo | ELx | | | | |

No. dessin:

RFR - AVP - ARC - DWG - 1300 2

Emetteur - Phase - Classification - Type - Identifiant - Indice

Fichier : H:\991 Viaduc des Rocs\2-AVP\Dwg\99_MiseEnPage\RFR-AVP-ARC-DWG-1300-0,0 Détails tablier - Coupe courante.dwg