



grandpoitiers.fr

Direction Générale des Services
Mission Cœur d'Agglo – Viaduc des Rocs
Pascal TRANCHANT

Déconstruction de la passerelle des ROCS Construction du Viaduc des ROCS

Réunion de concertation du public du 31 janvier 2011

Cette réunion de concertation s'est déroulée à la salle conviviale du centre socioculturel de la Blaiserie le 31 janvier 2011 à 18h00.

Etaient présents :

- Environ 200 personnes dans le public
- Alain CLAEYS, Président de Grand Poitiers
- Elianne ROUSSEAU, adjointe au Maire de Poitiers
- Jean-Jacques GUERIN et Maurice MONANGE, vice-présidents
- Stéphane PLAGNIOL, Directeur de GTM Bretagne
- Thierry WISCHNEWSKI, Directeur de VITALIS
- Yves PETARD, Thierry TURLAN, Laurent FONTENEAU et Pascal TRANCHANT, des services de Grand Poitiers.

Introduction d'Alain CLAEYS, Président de Grand Poitiers

« Ce n'est pas la première fois que l'on construit un pont à Poitiers, il suffit de prendre les boulevards circulaires pour le découvrir : Pont de Rochereuil, Pont Joubert, Pont Neuf, Pont st Cyprien, Pont Achard etc.

Le fait est pourtant suffisamment rare pour, qu'au-delà des désagréments que cela occasionne à l'occasion de la construction, nous prenons un peu de hauteur pour réfléchir au sens que cela prend pour la vie de la ville et de l'agglomération.

A Poitiers un pont c'est toujours un lien entre le plateau, et l'autre rive, ainsi le veut la géographie. C'est bien sûr un lien direct entre le centre-ville et les quartiers, les faubourgs proches, mais c'est aussi toujours une ouverture vers les horizons et les destinations plus lointaines.

L'Est de la ville a de ce point de vue hérité d'un nombre de pont plus élevés et donc de possibilité de passage plus nombreuses, même la dernière création, la pénétrante, est venue renforcer cet avantage par rapport à l'Ouest.

Le viaduc des Rocs vient s'inscrire dans la tradition tout en rétablissant l'équilibre entre l'Est et l'Ouest. Le viaduc des Rocs c'est bien sûr un lien resserré entre le « Cœur d'Agglo » et Poitiers Ouest. Mais au-delà c'est un nouveau lien avec l'Ouest et le Nord Ouest de l'agglomération (Vouneuil sous Biard, Migné-Auxances, Chasseneuil et le Futuroscope, les zones d'activités de la République etc.).

Cette ouverture vers l'extérieur est d'ailleurs renforcée par la connexion entre le viaduc et le pôle multimodal et la gare SNCF et ses TER et TGV.

Construire un ouvrage d'art c'est toujours un acte qui oblige à et se projeter dans l'avenir et à s'inscrire dans la modernité. Si l'on regarde l'histoire récente les deux derniers ouvrages faisant lien avec le centre ville sont la marque de leur époque.

- La passerelle des rocs, conçue juste après guerre est entièrement dédiée aux piétons et aux cyclistes
- La pénétrante et le viaduc André MALRAUX, construite en pleine aire pompidolienne du tout voiture vient pénétrer jusqu'au centre ville avec une deux fois deux voies

Consacré aux piétons, cyclistes et surtout au Bus à Haut Niveau de Service, le viaduc des Rocs s'inscrit pleinement dans le 21^e siècle.

Comme le montre le nombre de réponses qu'a reçu l'état pour le second appel à projet Grenelle de l'environnement consacré aux transports publics (44 projets de BHNS), la modernité, l'attractivité des agglomérations passe par la place, l'avantage qu'elle donne au transport en commun. Avec le Viaduc, Grand Poitiers pose le premier maillon de son projet de BHNS qui permettra au réseau Vitalis d'entamer une nouvelle croissance et de conquérir de nouvelles clientèles.

En résumé, l'enjeu de la construction du viaduc des Rocs c'est bien plus que la modernisation de la passerelle actuelle liant Poitiers-Centre Ville à Poitiers-Ouest, c'est préfigurer le grand axe de développement de l'agglomération autour du BHNS qui relie Mignaloux - le CHU - le Campus universitaire au Futuroscope, via le Centre Ville et Poitiers Ouest.

Ces travaux occasionneront bien évidemment des gênes pour les habitants de proximité et ceux en transit sur les voies perturbées par les travaux.

Dès à présent, je peux vous dire que :

- une navette Vitalis, financée par GTM Bretagne se substituera aux services offerts par la passerelle une fois celle-ci déconstruite. A titre indicatif, cette navette fonctionnera de 7h00 à 9h30 et de 16h00 à 19h30. Les horaires définitifs seront débattues et convenues avec vous.
- Les accès au parking Toumaï seront perturbés et modifiés mais il ne sera pas fermé.
- Le boulevard du Grand Cerf sera ponctuellement fermé, mais seulement de nuit.
- La rue de La Roche ne sera pas modifiée à l'ouverture du viaduc. Les véhicules particuliers continueront à y circuler pour desservir les Rocs. Une étude sera menée pour savoir quel aménagement y réaliser après 2015. Cette question sera bien entendue débattue et concertée avec vous tous. A l'ouverture du viaduc, les bus monteront par la rue de La Roche et descendront par l'avenue de Nantes.
- Le parking Maillochon sera fermé au public en 2012 et 2013 et sera mis à disposition de La Poste qui nous laisse une partie de son parking pour y réaliser les installations de chantier.

Pour ce qui est des circulations sur le viaduc, je réponds tout de suite au CAPO : non, les véhicules particuliers n'y passeront pas. Ni pour traverser, ni pour rejoindre le parking TOUMAÏ. Ce viaduc doit rester à l'usage des bus et circulations douces.

Le viaduc est prévu livré fin 2013. Même s'il faut rester prudent sur les calendriers, je suis confiant car nous avons confié la conception et la réalisation de l'ouvrage à GTM Bretagne (filiale de VINCI) qui a les moyens de mener à bien ce projet complexe. »

Ensuite M. PLAGNIOL de GTM présente le projet du viaduc : voir présentation en annexe.

A la fin de la présentation, le public est invité à réagir.

	Question :	Éléments de réponse :
1	Vous parlez d'une subvention du Grenelle de l'Environnement en attente. Comment financerez vous le projet si l'Etat ne donne pas cette subvention ?	Le projet se fera quand même. Grand Poitiers peut le financer. Une subvention supplémentaire allège la part de Grand Poitiers. Tous les financeurs potentiels n'ont pas encore répondu à Grand Poitiers.
2	La navette sera-t-elle gratuite ?	Cette décision n'est pas prise.
3	A part le BHNS, les autres bus « classiques » circuleront-ils sur le viaduc ?	Bien sûr. Dès 2013, les lignes seront restructurées pour pouvoir emprunter le viaduc. Chaque ligne doit pouvoir bénéficier des avantages du viaduc.
4	S'il n'y a pas de voiture, et malgré tout assez peu de bus, pourquoi ne pas construire une seule voie de bus ? Ce serait moins cher !	Oui ce serait moins cher. Mais les deux voies sont nécessaires : d'une part il ne faut pas obérer les capacités futures dans 50 ou 70 ans, d'autre part avec en moyenne 1 bus toute les minutes sur 330 mètres de long, la probabilité que deux bus se trouvent « nez à nez » serait trop grande. Il faudrait alors qu'un bus attende le passage de l'autre. De plus une seule voie fragiliserait le dispositif. Où organiser les attentes aux feux ? Que faire si un bus y tombe en panne ? C'est tout le système de transport qui en souffrirait. Pour toutes ces raisons, il faut donc construire deux voies.
5	Ce viaduc permettant une liaison rapide vers l'Ouest, doit-on en conclure qu'il y aura une gare TGV SEA vers Migné-Auxances ?	Il ne faut pas de nouvelle gare TGV. La gare de Poitiers doit rester celle existante qui permet la multi modalité. RFF a donné des garanties en ce sens et un barreau sera construit pour permettre la desserte de la gare « centre » de Poitiers. RFF a aussi garanti que le nombre de TGV desservant Poitiers serait au moins égal au nombre actuel.
6	La navette pourra-t-elle fonctionner entre 12h00 et 14h00 ?	Les horaires annoncés ne sont pas définitifs. S'il faut une navette avec des plages horaires plus importantes, ce sera fait. Le CAPO propose de réaliser un sondage auprès des habitants de Poitiers Ouest par son journal.
7	La passerelle Maillochon n'est pas très sécurisante, elle est sombre notamment ? Quel accès à cette passerelle pour les PMR, les poussettes... ?	Cette question sera transmise aux services de la Ville de Poitiers pour étudier les pistes d'amélioration. Pour la desserte du quai 6-8, RFF a installé un ascenseur qui sera prochainement mis en

		service (mars ?). Pour l'instant, RFF n'a pas prévu d'ascenseur côté rue Maillolchon.
8	Combien de temps le viaduc permettra-t-il de gagner sur un trajet de bus en 2013 ? ?	Le temps de parcours sera amélioré de plusieurs minutes permettant ainsi d'attirer plus de clientèle.
9	Quels aménagements sont prévus en accompagnement ?	En 2013, les deux carrefours aux abouts du viaduc seront réalisés. Les autres aménagements, notamment rue de la Roche seront réalisés à partir de 2015.
10	Intervention de M. Robert ROCHAUD, représentant « Les Verts » : « Ce viaduc n'était pas prévu au programme. Les Verts étaient plus favorables au tramway. Le BHNS a été le compromis. Par contre les Verts étaient contre le Viaduc pour les raisons suivantes : <ul style="list-style-type: none"> - toutes les villes ou agglomérations qui ont fait le saut qualitatif vers le tram ou le BHNS ont commencé par les lignes les plus fréquentées. A Poitiers c'est la ligne 1 du CHU – Campus – Fbg du Pont Neuf – Centre Ville – Gare. - Cette décision nous a semblé précipitée, il aurait fallu faire plusieurs scénarios - Le viaduc représente le début du premier tronçon vers Chasseneuil. Hors sur cet axe il existe un site propre qui est la voie ferrée : un tram-train aurait été plus judicieux, il aurait permis d'aller jusqu'à Châtellerault. » 	Réponse d'Alain CLAEYS : « Le tramway coûte trop cher, Grand Poitiers n'est pas en capacité de le financer. Oui, ce projet a été décidé rapidement. Parfois en politique il faut aller vite et saisir les opportunités. Le viaduc s'inscrit dans l'avenir. »
11	Ce matin a été présenté un nouveau bus « hybride ». C'est quoi ? ?	Il s'agit d'un nouveau système de propulsion. Il allie : <ul style="list-style-type: none"> - un moteur diesel de petite puissance qui alimente non pas les roues des bus mais une génératrice électrique - c'est la génératrice électrique qui propulse le bus - des batteries stockent l'électricité. Celle-ci est aussi produite par la récupération de l'énergie de freinage De plus ces bus sont équipés du système « stop & start » qui économise encore plus de gazole. L'économie attendue est de 30% en gazole et en émission de CO2. Le bus est en test sur la ligne 1.
12	Des voitures bouchons stationnent rue de	Les circulations et les stationnements sont à

	la Roche et jusqu'à la rue de Bel-Air. Que pouvez vous faire ?	étudier finement en accompagnement de la livraison du viaduc. Sur l'exemple de la rue Maillouchon, le fait de rendre le stationnement payant (avec tarif résidentiel) a permis de régler le problème localement, mais le problème s'est déplacé. Le BHNS et le parcobus de la Demi Lune sont une réponse. Il faudra en trouver d'autres.
13	Quelles sont les largeurs réservées aux modes doux sur le viaduc ?	Il est prévu 3 mètres pour les cyclistes et 3 mètres pour les piétons.
14	Quelle protection anti corrosion est prévue sur ce pont métallique ?	Le pont est mixte béton – acier. La charpente métallique sera protégée par des systèmes de peinture agréés qui protègent efficacement le métal.
15	Les deux roues motorisés pourront ils emprunter le viaduc ?	Non. Le viaduc est réservé aux modes doux ou collectifs : bus, cycles et piétons.
16	Le viaduc sera-t-il ouvert aux pompiers dont la caserne est en construction à Biard ?	Oui certainement. Les pompiers pourront accéder ainsi rapidement au centre ville par les couloirs bus.
17	Quels ont été les critères de choix de ce projet ?	Les critères retenus pour juger les 4 offres ont été : - coût de l'offre de conception / réalisation - qualité de l'aspect général et d'insertion dans le site du projet - qualité technique du projet - qualité patrimoniale (facilité d'entretien)
18	Quelle pénalité est prévue en cas de retard dans la livraison ?	Les marchés publics de travaux comprennent des pénalités de retard. Dans le cas où GTM Bretagne serait en retard dans la livraison de l'ouvrage, une pénalité de 2 000 euros HT par jour lui sera appliquée.

Fin du compte rendu.

Annexe : présentation vidéo projetée en réunion.