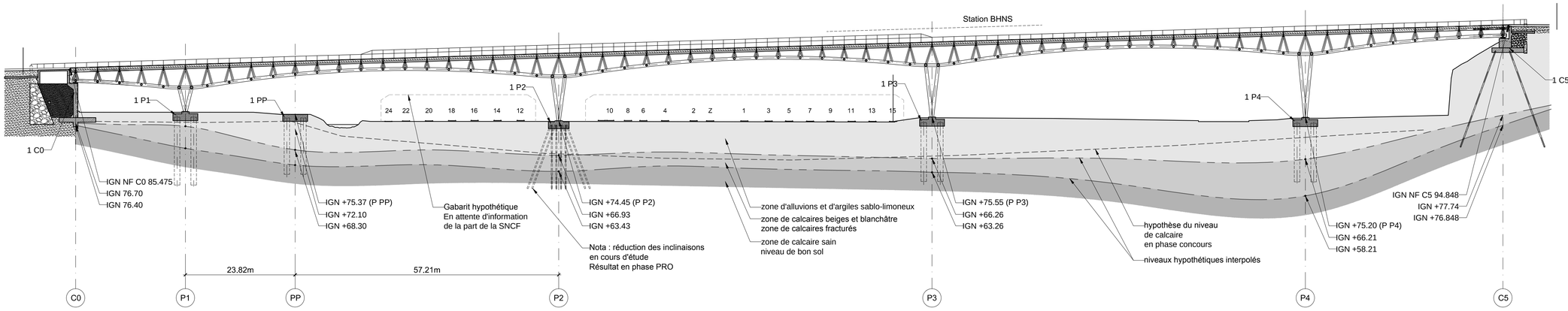
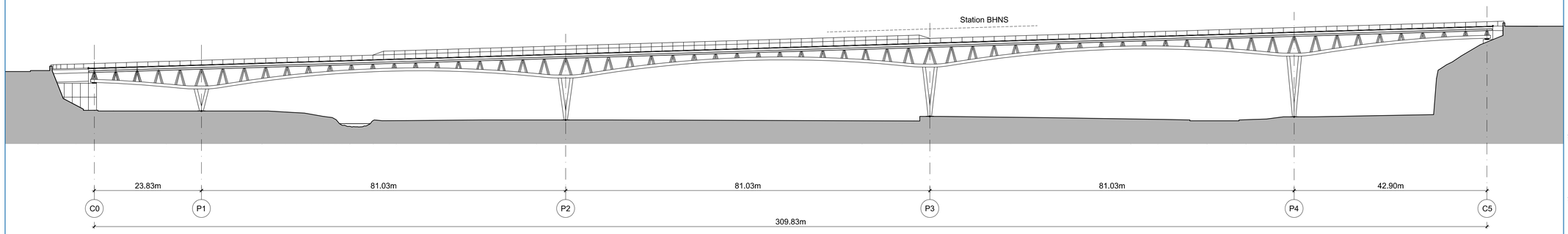


01 Coupe développée sur axe viaduc
1/500



02 Elévation développée
1/500

NOTES GENERALES:

1. Pour les niveaux en pied en pile et aux extrémités de l'ouvrage, se référer aux plans de géométrie 1200, 1210 et 1220

NOMENCLATURE

Nom	Description	Matériau	Section
1	**GROS-ŒUVRE**		
1 P1	**Fondation P1**		
1 P1 S	Semelle	BA C30/37	
1 P1 P	Pieu	BA C30/37	
1 PP	**Fondation PP**		
1 PP S	Semelle	BA C30/37	
1 PP P	Pieu	BA C30/37	
1 P2	**Fondation P2**		
1 P2 S	Semelle	BA C30/37	
1 P2 MP	Micropieu	BA C30/37	
1 P3	**Fondation P3**		
1 P3 S	Semelle	BA C30/37	
1 P3 P	Pieu	BA C30/37	
1 P4	**Fondation P4**		
1 P4 S	Semelle	BA C30/37	
1 P4 P	Pieu	BA C30/37	
1 PP	**Fondation PP**		
1 PP S	Semelle	BA C30/37	
1 PP P	Pieu	BA C30/37	
1 C0	**Culée C0**		
1 C0 S	Semelle	BA C30/37	
1 C0 VT	Voile Transversal	BA C30/37	
1 C0 VL	Voile Latéral	BA C30/37	
1 C0 PM	Plaque M étallique	Acier	
1 C0 DT	Dalle Transition	BA C30/37	
1 C5	**Culée C5**		
1 C5 S	Semelle	BA C30/37	
1 C5 VT	Voile Transversal	BA C30/37	
1 C5 VL	Voile Latéral	BA C30/37	
1 C5 PM	Plaque M étallique	Acier	
1 C5 DT	Dalle Transition	BA C30/37	
1 C5 MP	Micropieu	BA C30/37	
2	**CHARPENTE METALLIQUE**		
2 MS	Membrure Supérieure	Acier S355	PRS : H 400, L 600
2 MI	Membrure Inférieure	Acier S460	PRS dim. var. : H 660, L 1260-910
2 TS	Traverse Supérieure	Acier S355	PRS dim. var. : H 500-550, L 220-300
2 TI	Traverse Inférieure	Acier S355	Tube rond dim. var. : Φ 406-457
2 TP	Traverse Inférieure P1e	Acier S355	Tube rond dim. var. : Φ 600
2 B	Bracon	Acier S460	PRS dim. var. : H 450-270, L 640-400
2 D	Diaphragme	Acier S355	PRS dim. var. : H 700-590, L 400-300
2 C	Console	Acier S355	PRS : H 370, L 150
2 PR	Profil de Rive	Acier S355	PRS : H 370, L 185
2 P	Pile	Acier S355	PRS : H 660, L 1260
3	**TABLIER BETON**		
3 C	**Chaussée**		
3 C DP	Dalle Préfabriquée	BA C50/60	ep = 25 cm
3 C PL	Poutre Longitudinale	BA C50/60	
3 C DR	Dispositif de Retenue	BA	
3 C ET	Etanchéité	-	
3 C EN	Enrobé clair	Asphalte bitumineux	ep = 5 cm
3 E	**Encorbellement**		
3 E DP	Dalle Préfabriquée	BA C50/60	ep = 12 cm
3 E R	Remplissage	Sélon âlger type Styrène	
3 E ET	Etanchéité	-	
3 E EN	Enrobé clair	Asphalte bitumineux	ep = 3 cm
4	**EQUIPEMENT**		
4 GC	**Garde Corps**		
4 GC L	Lisse main courante	Acier inoxidable	
4 GC LP	Lisse main courante P1R	Acier inoxidable	
4 GC M	Montant garde-corps	Acier	
4 GC T	Tôle perforée	Acier inoxidable	
4 SB	**Station BHNS**		
4 SB AD	Barrière assis-debout dispositif de retenue	Acier S355 + tôle inoxidable	
4 SB PT	Pièce de Transition dispositif de retenue	BA	
4 SB R	Rampe P1R		
4 SB A	Abri station BHNS		Hors marché
4 SB E	Appareils d'éclairage Routier intégré dans l'abri		
4 SB S	Dispositif de surveillance		
4 E	**Eclairage**		
4 E AT	Appareils d'éclairage Tottoirs		Type Revut de chez i-LED
4 E AA	Appareils d'éclairage Arcs		Type Lumia200 Led de chez Selux
4 E AR	Appareils d'éclairage Routier		Type RailLED de chez Ashyled
4 E F	Fourreaux électriques		
4 E A	Alimentation éclairage		
4 D	**Divers**		
4 D AV	Dispositif anti-vandalisme		
4 D JD	Joint de Dilatation		
4 D A	Appui	Néoprène armé	
4 D AL	Autel		
4 TM	Tôle Métallique de fermeture	Acier S355	
5	**RESEAUX**		
5 E L	**Electricité**		
5 EL 1	Fourreau électrique Sotteino - Nantes	-	2 x Φ110 mm
5 T	**Télécommunication**		
5 T 1	Fourreau Télécom Sotteino - Nantes		4 x Φ63 mm
5 T 2	Fourreau Télécom Sotteino - Fradet		3 x Φ45 mm
5 E	**Eau**		
5 E PO	Eau potable	Réseau type Iaopam	Φ250 mm
5 E PL	Eau pluviale	PVC	Φ200 mm
5 F	**Fourreaux**		
5 F 1	Fourreau quai 1		3 x Φ45 mm + 1 x Φ63 mm
5 F 2	Fourreau quai 2		3 x Φ45 mm + 1 x Φ63 mm
5 F 3	Fourreau Nantes - Fradet		3 x Φ45 mm + 1 x Φ63 mm
5 F 4	Fourreau Viaduc - Bld Grand Cerf		4 x Φ45 mm + 1 x Φ63 mm
5 F L	Fourreau de liaison des quais		2 x Φ45 mm + 1 x Φ63 mm
5 F F	Fourreau pour réseaux futurs		Φ160 mm
5 C	**Caniveau**		
5 C 1	Caniveau quai 1		larg. utile : 300m, profondeur 150m m
5 C 2	Caniveau quai 2		larg. utile : 300m, profondeur 150m m

Maître d'ouvrage:

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE POITIERS

Grand Poitiers COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
grandpoitiers.fr

Groupement:

VINCI CONSTRUCTION FRANCE
GTM BRETAGNE EBL RFR
FREYSSINET SUSTAINABLE TECHNOLOGY

Titre du projet:

DECONSTRUCTION / CONSTRUCTION
DU VIADUC DES ROCS

Titre du dessin:

Plans généraux
Elévation, coupe

PA5

Phase:

AVP

Echelle:	Format:	Page:
1/500	A1	-

-	-	-	-	-	-	-				
04-05-2011	1b	RFR	CM	JFB	ECo	ELx				
07-01-2011	1	RFR	PL	JFB	ECo	ELx				
29-11-2010	0	RFR	PL	JFB	ECo	ELx				
Date	Indice	Emetteur	Dressé par	Visa interne	Visa groupe	Visa externe	Visa CT	Visa SPS	Visa MOA	

No. dessin:

RFR	AVP	ARC	DWG	1110	1b
Emetteur	Phase	Classification	Type	Identifiant	Indice

Fichier : H:\991 Viaduc des Rocs\3-PRO\Dwg\99_MiseEnPage\RFR-AVP-ARC-DWG-1110-2b.0 Plans Généraux - Elévation, Coupe.dwg