



DOSSIER DE PRESSE

Réunion publique 1^{er} mars 2010

Théâtre & Auditorium de Poitiers

Contact presse

Service Communication
Valérie Bourrée, attachée de presse
05 49 52 35 94
valerie.bourree@agglo-poitiers.fr

Sommaire

Les évolutions du projet d'aménagement	3
• Place Aristide Briand	
• Place Magenta	
• Jardins du Puygarreau et cour de l'Hôtel de Ville	
Présentation du nouveau mobilier urbain	5
Campagne de ravalement des façades	6
Le nouveau plan de circulation	8
Calendrier et grandes phases des travaux	10

Les évolutions du projet

Place Aristide Briand

L'objectif est de renforcer et de mettre en valeur l'unité architecturale de la place. Les nouvelles essences d'arbres et les apports au sol de carrés de plantes fleuries seront traités comme des ponctuations visuelles pour mettre en scène les façades et offrir aux passants comme aux habitants des espaces de pause et de détente entre patrimoine urbain et carrés de nature.



Place Magenta

L'espace est complètement repensé, à travers notamment une nouvelle voie qui reliera la rue Louis Renard à la rue Jean Alexandre (inversée en partie haute) avec un accès direct au collège Henri IV. Le mur sera végétalisé.

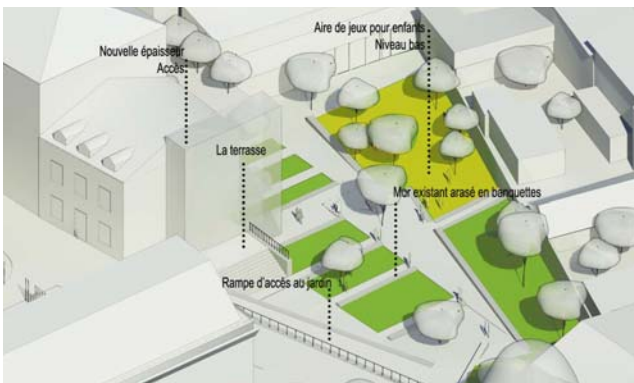
Du côté rue Jean Alexandre, des gradins seront créés, offrant des assises pour le passant. Ces derniers jouxteront une série d'escaliers donnant sur la rue Jean Alexandre.



Les jardins du Puygarreau

La maison située au n°7 sera conservée et sa façade rénoverée pour une nouvelle mise en valeur. Un ascenseur permettra l'accessibilité aux quatre niveaux. Elle abritera le futur Hôtel de la CAP.

Les jardins du Puygarreau organisés dans un esprit intimiste et familial, accueilleront des aires de jeux pour les enfants. Ils seront fermés la nuit.



Cour de l'Hôtel de Ville

La grille sera conservée. Des plantations relieront cet espace requalifié aux jardins du Puygarreau.

Un mobilier, sobre et élégant

L'éclairage public met en lumière l'architecture de la ville

Le concept général est de créer l'unité des formes d'éclairage sans pour autant encombrer l'espace public avec des mâts.

Dans les rues, l'éclairage public sera constitué d'applique et de projecteurs sur les façades pour révéler les détails architecturaux sans que l'éclairage ne capte toute l'attention du passant.



Un lampadaire design est spécialement créé par Marc Aurel, concepteur éclairagiste au sein de l'équipe réunie autour d'Ateliers Lion. Un prototype sera prochainement réalisé.

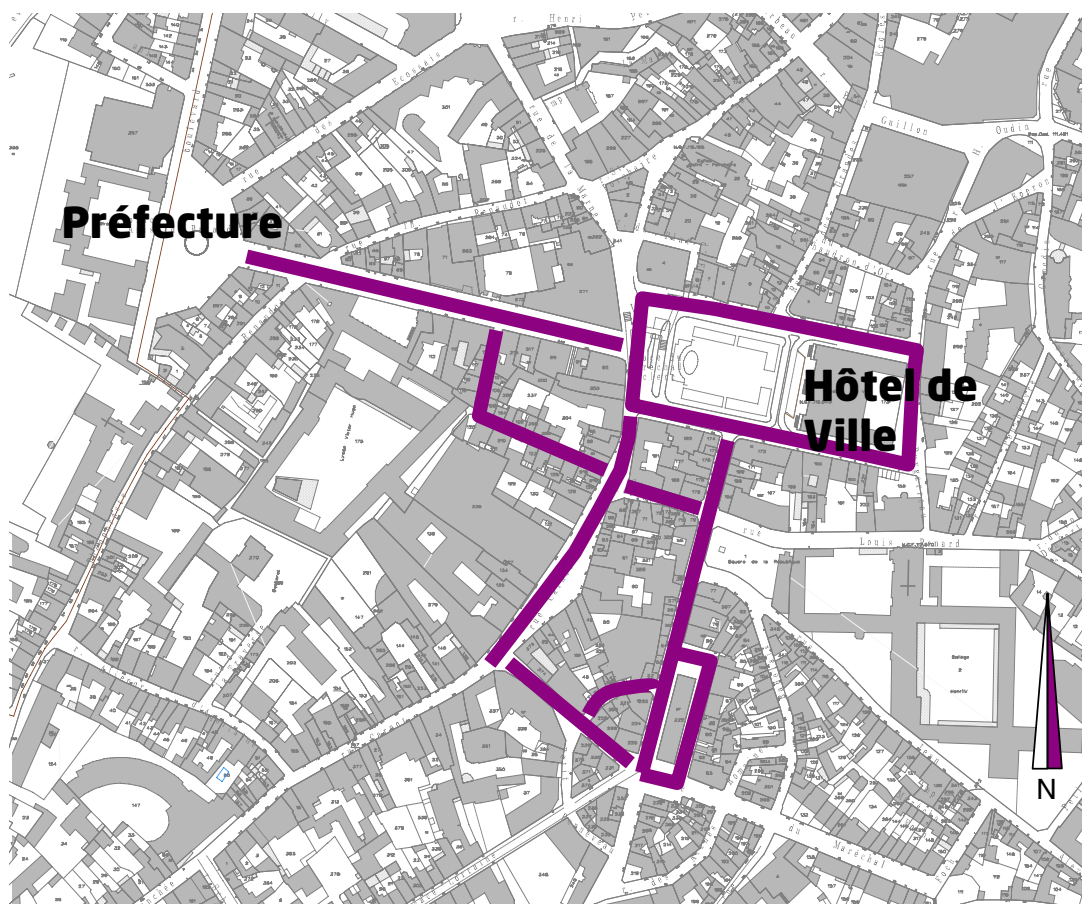
Ce lampadaire accompagnera les « salons publics » de la place du Maréchal Leclerc.

Le calcaire sera l'élément unificateur de tous les espaces

- « Lames » de 70 x 15 cm sur le parvis de la place Leclerc.
- Pavés de 15 x 15 cm sur les trottoirs.
- Pavés « tressés » de 8 x 8 cm également sur certains trottoirs et sur certains espaces circulés, comme rue Carnot, ou avec du béton lavé, sur d'autres espaces.
- Pierre massive pour les bordures, les emmarchements et les bancs.



Campagne de ravalement des façades



Cette campagne concerne les rues : Victor Hugo, Claveurier, Puygarreau, Lebasclès, Magenta, Carnot, Bourcani, Petit Bonneveau, Charles Gide et la place du Maréchal Leclerc.

Quelques chiffres

- Le périmètre englobe environ 160 immeubles.
- Une centaine nécessite des travaux (soit 65% des immeubles) ce qui représente 1,3 km de façades prochainement ravalées.
- Un quart fait déjà l'objet d'une démarche par le propriétaire.
- 70% des immeubles concernés devront faire l'objet de travaux dans les 2 ou 3 ans et 30% dans les 5 ans.

L'aide apportée par la Mairie de Poitiers aux propriétaires

- Une aide technique pour le montage du projet et le suivi des travaux.
- Une aide administrative pour les différentes démarches à effectuer (demande de subvention, autorisation des travaux).
- Une aide financière (sous conditions d'obtention).

Contact ravalement Poitiers Cœur d'Agglo

Eric Hébert
Chargé de mission rénovation du patrimoine
Mairie de Poitiers
05 49 52 38 98
pie@agglo-poitiers.fr

Point Information Environnement / Poitiers Cœur d'Agglo
8 rue des Grandes Ecoles

Le nouveau plan de circulation

Une nouvelle manière de se déplacer en ville : les boucles, les bus à haut niveau de service (BHNS) et les autres lignes de bus restructurées

Satisfaire les automobilistes tout en préservant la qualité de vie dans le centre-ville, favoriser les transports doux, dont les transports en commun font partie, sont des objectifs essentiels de Poitiers Cœur d' Agglo.

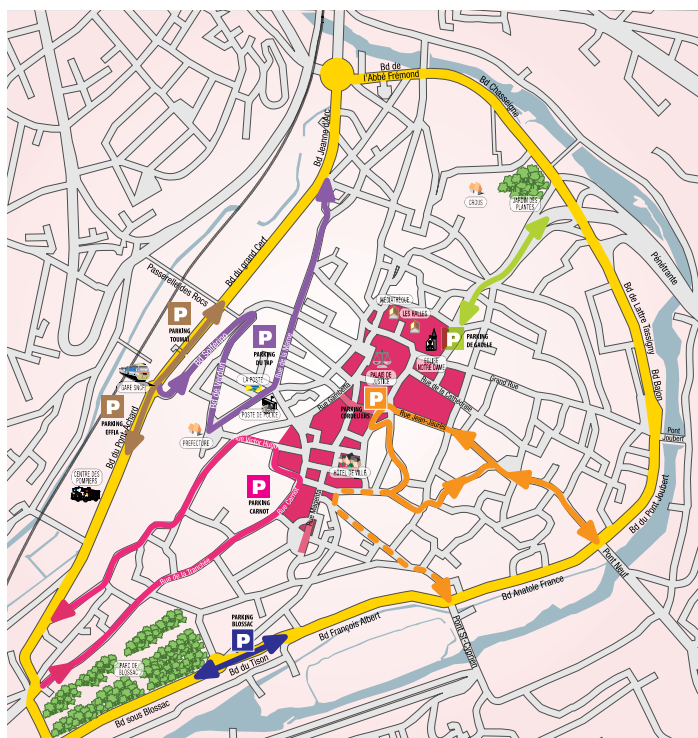
Pour y répondre une grande boucle est mise en place afin de permettre aux automobilistes de se rendre directement dans les parkings au plus près de la zone piétonne.

Afin de les guider, la ville s'équipe (mise en place été 2010) d'un système d'information en temps réel sur les places disponibles. Les 15 panneaux seront installés sur les principales voies d'accès du centre-ville et sur les boulevards.

En désengorgeant le centre-ville d'un trafic inutile, Poitiers Cœur d'Agglo offre à tous les Poitevins un accès plus facile et une plus grande mobilité dans leur ville, qu'ils soient automobilistes, usagers des transports en commun, cyclistes ou piétons.

La grande boucle poitevine = les boulevards Un boulevard = une porte d'entrée = un parking

Les boulevards assureront la communication entre les différents secteurs du plateau :



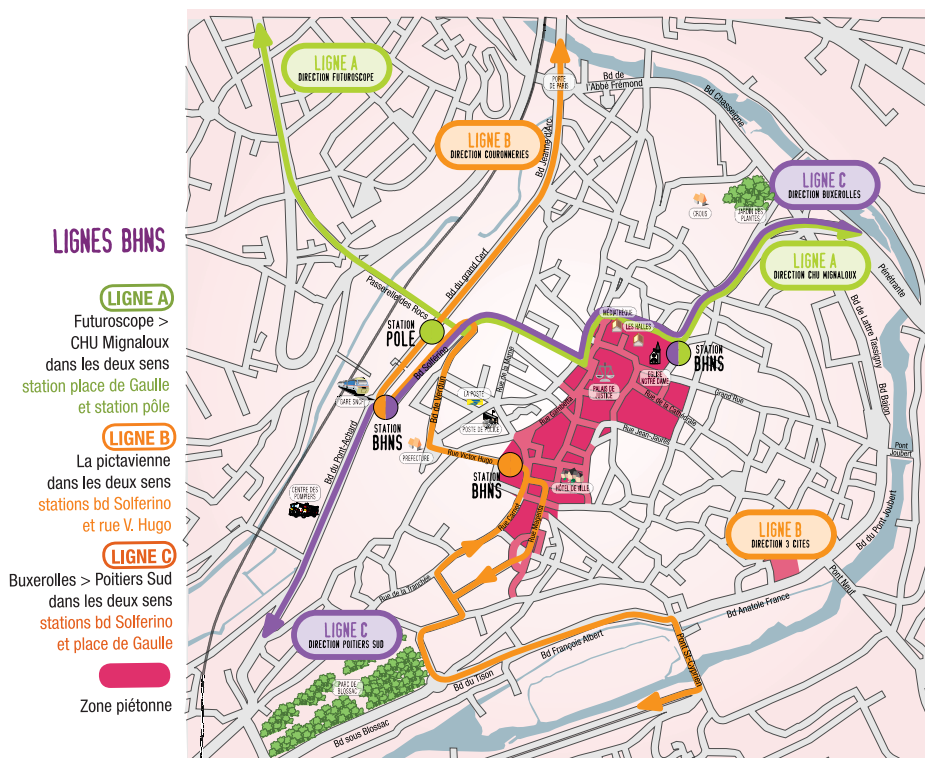
- Parking De Gaulle :
 - entrée et sortie par la voie Malraux.
- Parking Toumaï (gare) et parking du TAP :
 - entrée boulevards Solférino et Verdun,
 - sortie par les rues des Ecossais, de la Marne et Carmélites.
- Parking Carnot :
 - entrée rue de la Tranchée (nouveau sens entrant, dès septembre),
 - sortie rues Charles Gide, Victor Hugo, Théophraste Renaudot, Saint-Hilaire et Cuvier.
- Parking des Cordeliers :
 - entrée rue Jean-Jaurès,
 - sortie rues de l'Ancienne Comédie et Plan de la Celle ou rue Jean Alexandre, via la future voie de la place Magenta.
- Pour les parkings Toumaï et Blossac :
 - accès depuis les boulevards.

Création de 3 nouvelles zones de circulation et d'utilisation d'espace public

- La zone 30 pour l'ensemble du centre-ville.
- Les zones de rencontre : piétons et cyclistes sont prioritaires, vitesse limitée à 20km/h ; stationnement interdit, les arrêts ne dépasseront pas 10 ou 20 mn.
- L'aire piétonne, accessible également aux cyclistes et aux véhicules des ayants droits.

3 lignes BHNS

Poitiers améliore son offre en créant 3 lignes de bus à haut niveau de service et les lignes existantes seront restructurées. Les fréquences de passage seront intensifiées.



Calendrier

Boucles VL : 1^{er} septembre 2010, à 95 %.

Circulation bus, 3 étapes :

1 1^{er} juillet 2010

Adaptation du réseau en centre ville de Poitiers pour la durée des travaux « Poitiers Cœur d'Agglo » dès le service d'été en préfiguration du futur réseau

2 Septembre 2012 - juillet 2013 :

Réorganisation complète du réseau (fin des travaux Poitiers Cœur d'Agglo + intégration du viaduc au premier semestre 2013)

3 Septembre 2017 (2018) :

- Mise en œuvre première ligne BHNS et réorganisation du réseau
- Calendrier de déploiement des autres lignes non fixé

2014- 2017 : travaux

2010 - 2013 : études complémentaires et de maîtrise d'œuvre

Calendrier et grandes phases des travaux

Septembre 2010 / avril 2011

Travaux de la place du maréchal Leclerc

Octobre 2010 / juillet 2011

Travaux de la rue Victor Hugo

Août 2011 / février 2012

Travaux rue Carnot, la place Carnot voit le jour

Novembre 2011 / avril 2012 : nord

Décembre 2011 / juin 2012 : sud

Travaux de la place Magenta et des alentours des Arènes Romaines

Mars 2012 / décembre 2012

Travaux des jardins et de la rue du Puygarreau jusqu'aux Cordeliers.